

## BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITE EN NORMANDIE DU MOIS D'AVRIL 2025



<b>ACCIDENTS</b>	<b>171</b>
<b>TUES</b>	<b>9</b>
<b>BLESSES</b>	<b>227</b>

Evolution par rapport au mois précédent



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

AVRIL				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
<b>171</b>	205	-17 %	180	-5 %
<b>9</b>	18	-50 %	13	-31 %
<b>227</b>	256	-11 %	232	-2 %

CUMUL depuis le 1 <sup>er</sup> janvier				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
<b>677</b>	750	-10 %	662	2 %
<b>45</b>	61	-26 %	45	0 %
<b>844</b>	954	-12 %	823	3 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2025	2024	Écart 2025 - 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
<b>2307</b>	2501	-8 %	2313	0 %
<b>179</b>	174	-3 %	166	8 %
<b>2885</b>	3158	-9 %	2886	0 %

<b>Nbre d'accidents</b>	<b>171</b>
<b>Nbre de personnes tuées</b>	<b>9</b>
<b>Nbre de personnes Blessées</b>	<b>227</b>

En Avril 2025, le nombre de personnes tuées sur les routes de Normandie diminué de 5 % (soit – 9 personnes tuées) par rapport au mois de Avril 2024.

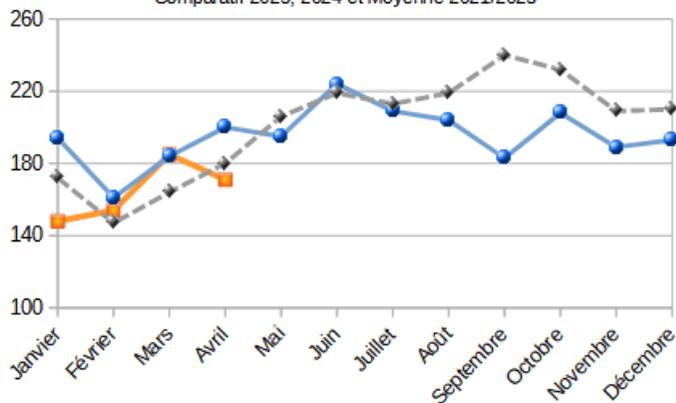
On constate également une diminution de 17 % du nombre d'accidents, soit 171 en Avril 2025 contre 205 en Avril 2024).

Le nombre de personnes blessés a également diminué de 11 % par rapport à Avril 2024 (227 contre 256 en 2024).

Par rapport à la moyenne 2021/2023, le mois de Avril 2025 présente un nombre moins important d'accidents (- 5 %) et de blessés (- 2 %), mais également concernant les personnes tuées (-31 % soit – 5 personnes tuées).

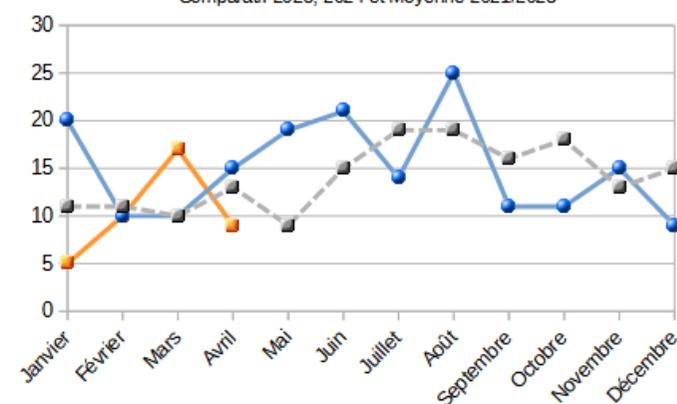
### Nombre d'Accidents par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2021/2023



### Nombre de personnes tuées par mois

Comparatif 2025, 2024 et Moyenne 2021/2023

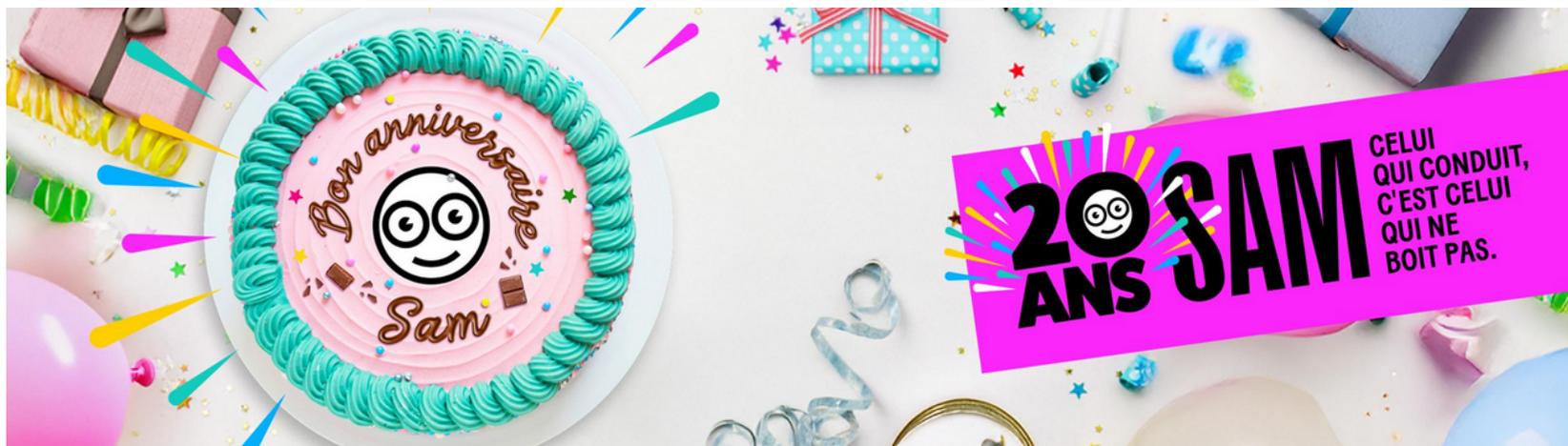


## Les catégories d'usagers

Victimes (tuées et blessées)	AVRIL					CUMUL depuis le 1 <sup>er</sup> janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021/2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025-2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023
<b>Mode de déplacement</b>															
 Piéton à pied + EDP sans moteur	25	30	-5	20	5	122	121	1	114	8	367	403	-36	370	-3
EDPm	8	13	-5	6	2	35	40	-5	22	13	138	120	18	63	75
 Cyclistes	12	13	-1	18	-6	53	49	4	53	0	210	203	7	204	6
Cyclo	13	17	-4	21	-8	68	98	-30	76	-8	232	320	-88	299	-67
 Moto légère	11	12	-1	6	5	29	35	-6	18	11	85	94	-9	80	5
Moto lourde	36	37	-1	39	-3	94	91	3	86	8	319	339	-20	315	4
 Automobilistes	115	126	-11	158	-43	441	517	-76	458	-17	1512	1633	-121	1554	-42
Usagers de VU	5	15	-10	59	-54	19	30	-11	17	2	101	120	-19	71	30
Usagers de PL	25	2	23	7	18	10	13	-3	6	4	17	31	-14	24	-7
TC	0	0	0	7	-7	0	8	-8	7	-7	9	15	-6	17	-8
Autres	9	9	0	3	6	18	13	5	12	6	71	52	19	54	17
<b>Tranches d'âge</b>															
0-13 ans	12	15	-3	18	-6	62	54	8	50	12	186	179	7	188	-2
14-17 ans	18	23	-11	24	-12	71	90	-19	81	-10	250	291	-41	261	-11
18-24 ans	54	58	-40	50	-32	205	247	-42	184	21	675	761	-86	656	19
25-34 ans	36	31	23	44	10	143	156	-13	151	-8	466	526	-60	517	-51
35-44 ans	33	38	-2	27	9	100	128	-28	114	-14	366	432	-66	390	-24
45-54 ans	23	46	-13	32	1	99	136	-37	106	-7	344	419	-75	365	-21
55-64 ans	29	30	-7	23	0	93	97	-4	79	14	316	317	-1	291	25
65-74 ans	16	22	7	15	14	68	59	9	61	7	238	227	11	210	28
75 ans et plus	15	11	5	12	4	49	48	1	44	5	221	180	41	174	47
<b>Milieu</b>															
 Hors agglomération	108	118	-10	110	-2	359	418	-59	371	-12	1349	1457	-108	1319	30
En agglomération	118	155	-37	126	-8	483	578	-95	465	18	1571	1761	-190	1606	-35
Dont autoroutes	9	1	8	9	0	43	19	24	33	10	137	114	23	127	10

## Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	Avril 2025			Cumul 2025 au 31/03			Liens vers les baromètres départementaux :
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés	
Calvados	45	2	59	146	8	223	<a href="#">Baromètres du Calvados</a>
Eure	35	1	50	101	6	183	<a href="#">Baromètres de l'Eure</a>
Manche	22	0	26	83	7	120	<a href="#">Baromètres de la Manche</a>
Orne	11	2	18	50	13	80	<a href="#">Baromètres de l'Orne</a>
Seine-Maritime	46	4	59	127	11	213	<a href="#">Baromètres de la Seine-Maritime</a>
N/C	12	0	15	21	0	25	
Région	171	9	227	677	45	844	



## La première fois qu'il a débarqué dans une soirée, c'était il y a 20 ans

En traversant les générations, les modes et les tendances, il a connu les jeans taille basse, les téléphones à clapet, les photos de groupe postées sur Skyblog, les playlists gravées sur CD, les débuts de YouTube, les premières stories Instagram... mais surtout, des milliers de soirées, de festivals et de virées entre amis. Il a évolué, s'est adapté aux nouveaux codes, s'est entouré de nombreux artistes et s'est invité sur les grandes scènes, tout en restant fidèle à sa mission : rester sobre pour protéger ses amis des accidents de la route.

Reconnaisable entre mille avec sa grosse tête blanche et son large sourire, Sam est devenu, au fil du temps, le symbole d'un engagement fort et essentiel.

Et pour ça, Sam mérite bien un anniversaire à la hauteur de son engagement : un été placé sous le signe de la fête, de la musique et de l'amitié.

Reconnaisable entre mille avec sa grosse tête blanche et son large sourire, Sam est devenu, au fil du temps, le symbole d'un engagement fort et essentiel. Ce pote fiable, bienveillant, celui qui veille sans juger, celui qui permet à des milliers de moments de rester des souvenirs heureux.